



TECHNISCHE DATEN

Modellname:	KB4RC
Rahmenbauart:	vorne Gitterrohrrahmen aus hochfestem Stahl, hinten gefräste Aluminiumplatten
Motor/Ventile:	4-Zylinder 4-Takt Reihe/DOHC 4 Ventile
Hubraum:	1.043 cm ³
Bohrung x Hub:	77 mm x 56 mm
Verdichtungsverhältnis:	11,8 : 1
Motorleistung/Drehzahl:	104,5 kW (142 PS) bei 10.000/min
Max. Drehmoment:	111 Nm bei 8.000/min
Gemischaubereitung:	elektronische Benzineinspritzung, 4 x 38 mm elektronisch gesteuerte Drosselklappen (Drive by wire)
Tankinhalt:	19,5 Liter
Anzahl der Gänge:	6
Getriebeübersetzungen:	1. Gang 2.600 (39/15); 2. Gang 1.950 (39/20); 3. Gang 1.600 (24/15); 4. Gang 1.389 (25/18); 5. Gang 1.238 (26/21); 6. Gang 1.107 (31/28)
Primärübersetzung:	1.627 (83/51)
Sekundärübersetzung:	2.733 (41/15)
Kupplung:	Mehrscheiben im Ölbad
Schmiersystem:	Druckumlauf
Länge:	2.050 mm
Breite:	773 mm
Höhe:	1.100 mm
Radstand:	1.390 mm
Bodenfreiheit:	140 mm
Sitzhöhe:	810 mm (+/- 8 mm)
Lenkkopfwinkel/Nachlauf:	24°/100,8 mm
Federung vorne:	Öhlins FG R&T 43 NIX30 Upside-Down-Gabel; Zugstufe und Druckstufe sowie Federbasis einstellbar
Federweg vorne:	130 mm
Federung hinten:	Öhlins TTX36; Zugstufe und Druckstufe sowie Federbasis einstellbar
Federweg hinten:	122 mm
Reifen vorne:	120/70-ZR17 M/C (58W)
Reifen hinten:	190/50-ZR17 M/C (73W)
Scheibendurchmesser vorne:	320 mm
Scheibendurchmesser hinten:	220 mm
Leergewicht (fahrfertig):	190 kg (inkl. alle Betriebsmittel und 1/3 Tankfüllung)
Unverb. Preisempfehlung:	35.700,00 € (inkl. 19 % MwSt. und Überführung, zzgl. Nebenkosten)

