



TECHNISCHE DATEN

Modellname:	KB998 Rimini
Rahmenbauart:	vorne Gitterrohrrahmen aus hochfestem Stahl, hinten gefräste Aluminiumplatten
Motor/Ventile:	4-Zylinder 4-Takt Reihe/DOHC 4 Ventile
Hubraum:	998 cm ³
Bohrung x Hub:	77 mm x 56 mm
Verdichtungsverhältnis:	13 : 1
Motorleistung/Drehzahl:	147,1 kW (200 PS) bei 13.600/min
Max. Drehmoment:	111 Nm bei 11.700/min
Gemischaubereitung:	Einspritzung mit Doppel-Einspritzdüsen: 47 mm x 4
Tankinhalt:	17 Liter
Anzahl der Gänge:	6
Getriebeübersetzungen:	1. Gang 2.600 (39/15); 2. Gang 2.158 (41/19); 3. Gang 1.882 (32/17); 4. Gang 1.650 (33/20); 5. Gang 1.476 (31/21); 6. Gang 1.304 (30/23)
Primärübersetzung:	1.681 (79/47)
Sekundärübersetzung:	2.412 (41/15)
Kupplung:	Mehrscheiben im Ölbad
Schmiersystem:	Druckumlauf
Länge:	2.085 mm
Breite:	862 mm
Höhe:	1.205 mm
Radstand:	1.454 mm
Bodenfreiheit:	135 mm
Sitzhöhe:	830 mm
Lenkkopfwinkel/Nachlauf:	23,5°/102 mm
Federung vorne:	Showa USD Balance Free 43 mm
Federweg vorne:	130 mm
Federung hinten:	Schwinge aus gefrästem Aluminium, Gasdruck-Stoßdämpfer mit Ausgleichsbehälter
Federweg hinten:	125 mm
Reifen vorne:	120/70-ZR17 (58W)
Reifen hinten:	200/55-ZR17 (78W)
Scheibendurchmesser vorne:	330 mm
Scheibendurchmesser hinten:	220 mm
Leergewicht (fahrfertig):	195 kg (inkl. alle Betriebsmittel und 1/3 Tankfüllung)
Unverb. Preisempfehlung:	43.990,00 € (inkl. 19 % MwSt. und Überführung, zzgl. Nebenkosten)

Die KB998 Rimini ist nicht für den öffentlichen Straßenverkehr in Europa zugelassen.
 Änderungen, Irrtümer und Druckfehler vorbehalten. Stand: April 2025.

